

и выбирать более эффективные стратегии совладания в трудных жизненных ситуациях [4].

Литература

1. *Дегтярев А.В.* «Эмоциональный интеллект»: становление понятия в психологии [Электронный ресурс] // Психологическая наука и образование psyedu.ru. 2012. № 2. URL: http://psyjournals.ru/psyedu_ru/2012/n2/53525.shtml
2. *Котенев И.О.* Опросник травматического стресса для диагностики психологических последствий несения службы сотрудниками ОВД в экстремальных условиях. М.: Академия МВД России, 1996. 40 с.
3. *Кудряшова Е.А.* Особенности эмоционального интеллекта у взрослых, имеющих опыт прохождения психотерапии. Дипломная работа. ЧУ ОДПО Институт современных психологических технологий, 2017 [Электронный ресурс] // DocMe. Сервис публикации документов URL: <http://docme.ru/0kPh>
4. *Люсин Д. В., Ушаков Д. В. и др.* Социальный и эмоциональный интеллект. От процессов к измерениям. Коллектив авторов.// Под редакцией Д. В. Люсина, Д. В. Ушакова. М.: Институт психологии РАН, 2009. 249 с.
5. *Малкина-Пых И.Г.* Психологическая помощь в кризисных ситуациях. Справочник практического психолога. М.: Изд-во Эксмо, 2005. 960 с.
6. *Петрова Е.А.* Феномен Психотравмы: Теоретический аспект // Вестник Новгородского Государственного Университета, 2013, №74, Т.2.
7. *Фетискин Н.П., Козлов В.В., Мануйлов Г.М.* Социально-психологическая диагностика развития личности и малых групп. М. : Изд-во Института Психотерапии. 2002. 362 с.
8. *Яковлева Е.Л.* Эмоциональные механизмы личностного и творческого развития // Вопросы психологии, 1997. № 4.

Проблема трактовки понятия «опасное вождение» в отечественной и зарубежной психологии

Поликарпова М.С.

С проблемой «опасного» вождения в настоящее время сталкиваются люди во многих странах мира, особенно остро эта проблема стоит в крупных мегаполисах. На семинаре ООН в рамках ЕЭК (Европейской Экономической комиссии) было отмечено, что среди факторов, вызывающих автомобильные аварии, главным является человеческий фактор, а именно «опасное» вождение [7].

За рубежом проблема «опасного» вождения рассматривается в течение более длительного времени, чем в России. В Великобритании для обозначения «опасного» вождения используют словосочетание «dangerous driving», которое обозначает стиль вождения, иной, чем у окружающих или

отличающийся от ожидаемого. В Соединенных Штатах используется более широкое понятие – «агрессивное поведение на дороге», это означает, что рассматривается не только непосредственное управление автомобилем, но и все поведение, которое осуществляется в рамках дорожно-транспортной среды. В Австралии тоже используют термин «агрессивное поведение на дороге», при этом такое поведение является уголовным преступлением, а автомобиль в таком случае становится орудием совершения преступного поведения.

Во многих странах Европы, США, Австралии, а также в странах Азии есть два разных понятия, отличающихся друг от друга. Первое понятие – «небрежное вождение», оно предполагает непреднамеренное отступление от правил дорожного движения («careless driving»). Второе – «опасное вождение» («dangerous driving»), вождение будет считаться опасным, если водитель осознанно и умышленно нарушает правила [5].

В США, Англии, Германии, Франции, Японии, Сингапуре и в Австралии «небрежное» вождение – это административное нарушение, а «опасное» – уголовное [8].

«Опасное» и «агрессивное» поведение водителя имеют много общих черт. Оба вида поведения являются фактором нарушения безопасности движения. Если рассмотреть их с точки зрения критерия нормативности, то есть соблюдения социальных и правовых норм, то агрессивное поведение опасно для общества [6, 7].

Согласно традиционному подходу, принятому в Российской Федерации, понятие «агрессивного» вождения несколько шире, чем понятие «опасного» вождения. Так, к «опасному» вождению нельзя отнести, например, такие действия как:

1. преследование кого-либо из участников движения;
2. излишнее, беспричинное использование сигнальных средств;

3. оказание осознанного давления на участников дорожного движения с целью изменения ими скоростного режима либо направления движения и т.д.;

4. невербальное или вербальное выражение оскорблений либо угроз;

5. физическое (с использованием материальных предметов, орудий) влияние на участников движения;

6. создание помех для участников движения.

«Агрессивным вождением» же считается такое, в основе которого лежит агрессивное намерение. Исходя из этого, предполагается, что за «агрессивное» вождение должно следовать более суровое наказание, так как водитель делает это осознанно [1].

В России с 2016 года действует постановление Правительства РФ «О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации», в котором было введено понятие «опасное» вождение, а позднее был принят «Закон об опасном вождении». В нем термин «опасное вождение» достаточно сложен для понимания, и вызывает вопросы у самих водителей, что именно считается «опасным» вождением и как осуществить его фиксацию.

Согласно постановлению «О внесении изменения в Правила дорожного движения РФ», «опасное вождение» проявляется в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся:

1. в невыполнении требования уступить дорогу транспортному средству при перестроении;

2. в перестроении при интенсивном движении;

3. в несоблюдении дистанции и бокового интервала;

4. в резком торможении;

5. в препятствовании обгону.

Таким образом, опасным признаются только многократные нарушения, при этом не учитываются как нарушения одного вида, так и разных в относительно непродолжительный промежуток времени.

В современной психологии большая часть исследований посвящена изучению психологических факторов, которые отрицательно сказываются на вождении [4, 5], также уделяется внимание личностным особенностям и операциональным свойствам водителей либо подчеркивается экстремальный характер ситуации вождения. Исследования же социально-психологического характера, в которых основной акцент делается на взаимодействие участников в транспортном потоке, к сожалению, сегодня практически отсутствуют.

Литература

1. В «опасном вождении» предложили прописать злой умысел // газета «Известия» выпуск от 31 марта 2016 [Электронный ресурс]. URL: <http://izvestia.ru/news/608145> (дата обращения: 10.10.2016).
2. *Клебельсберг Д.* Транспортная психология. М.: Транспорт, 1989. 367 с.
3. *Климов Е.А.* Индивидуальный стиль деятельности в зависимости от типологических свойств нервной системы. - Казань: Изд-во Казанского ун-та, 1969. 278 с.
4. *Лобанова Ю.И.* Стиль вождения: определяющие факторы, характеристики, направления оптимизации // Российский гуманитарный журнал. 2015. №1. Т.4. С.76-84.
5. *Поликарпова М.С.* Соотношение понятий «агрессивное» и «опасное» вождение в современной отечественной и зарубежной психологии [Электронный ресурс] // Современная зарубежная психология. 2017. Том 6. № 1. С. 44–52.
6. *Berdoulata E., Vavassorib D., Sastrea M.T.* Driving anger, emotional and instrumental aggressiveness, and impulsiveness in the prediction of aggressive and transgressive driving // Accident Analysis & Prevention. 2013. Vol.50. Pp.758-767.
7. *Blanchard E.B., Barton K.A., Malta L.* Psychometric properties of a measure of aggressive driving: the Larson driver's // Psychological Reports. 2000. Vol.87. №3. Pp.881-892.
8. *Jenenkova O.* Rates of information awareness on aggressive driving as the indicators of the existing problems in the sector of special education problems of psychology in the 21st century. 2012. Vol. 4. P. 16–28.