

благодарили Елену Анатольевну Сильянову за чудесную экскурсию! А через несколько дней любители активного отдыха отправились в поход в подмосковный лес.

Наталья Кремнева

---

## ПУТЕШЕСТВИЯ

### В музее сбывшейся мечты

С утра накрапывал дождик, лужи на московских тротуарах морщились от порывов майского ветерка, и казалось, немногие соблазнятся в такую непогоду поехать на экскурсию за город. Однако в условленное время на Ярославском вокзале у расписания пригородных поездов собрались почти все, кого привлекла редкая возможность побывать в святой святых отечественной космонавтики – ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С. П. Королева.

Посещение совершенно секретного в недавние времена предприятия стало возможным благодаря стараниям ветерана труда РКК неслышащей Ирины Бакаловой, ее коллеги, ведущего инженера-конструктора Сергея Красельникова, корреспондента газеты «Мир глухих» Александры Базоевой, а также опытного сурдопереводчика Татьяны Слепченко, проработавшей много лет на «Энергии» вместе с прославленными глухими конструкторами, которые в советское время наравне со слышащими коллегами создавали самую передовую технику для освоения космоса. В их числе трудился здесь когда-то и активист «Ушер-Форума» Юрий Рахманин, с радостью принявший участие в посещении музея.

Надо сказать, что слепоглухие и их сопровождающие составили почти половину группы экскурсантов. Отложил все свои дела и примкнул к нам любознательный председатель МГО Владимир Базоев. А еще, несмотря на свои девять десятков лет, отправилась в места молодости не поддающаяся годам бывший председатель бывшего Калининградского МРП ВОГ Е. Будрецова. Вот в такой дружной, общительной компании мы незаметно и доехали до станции Подлипки. Так же раньше назывался и подмосковный поселок, где в довоенные годы было создано оборонное предприятие, ставшее затем флагманом космической отрасли. Разросшийся вокруг него город теперь называется Королевым в честь великого ученого и

инженера, благодаря которому мечта человечества о полетах за пределы земной атмосферы стала явью. С рассказа о нем, собственно, и началась наша экскурсия.

Генеральный конструктор советской ракетной техники Сергей Павлович Королев был в своей области непрекаемым авторитетом, обладавшим целеустремленностью, железной волей и требовательностью. Но для коллег-единомышленников и рядовых работников «Энергии» он был, что называется, отцом родным – понимающим и заботливым. Раз в неделю у Королева был приемный день – рабочие и служащие могли прийти к нему по любому вопросу. Он добивался жилья для ракетостроителей, переселяя их из бараков в благоустроенные квартиры. При нем город строился, становился удобным, красивым, зеленым и чистым...

Когда мы прошли проходную предприятия, на небольшой площади перед нами возник памятник его первому Генеральному конструктору, а за ним – 34-метровая, кажущаяся неве-



сомой громада ракеты-носителя с кораблем «Восток», на котором преодолел земное притяжение первый космонавт планеты Юрий Гагарин. Стали доставать свои фотоаппараты и

видеокамеры, но сразу увидели запрещающие жесты, услышали предупреждающие возгласы: «Нельзя! Нельзя! Нельзя!»

Зато, когда пришли в музей «Энергии», всё стало можно – и снимать, и трогать руками, и крутить, и лазать, и примерять снаряжение, и даже ложиться в настоящие сиденья астронавтов... Рисковый человек богатырского сложения Алеша Старостин устроился в такое ложе, и потом чуть ли не вся наша группа вытаскивала гиганта оттуда – сам он выбраться не мог. Вот смеху-то было!.. А всё дело в том, что первые космические корабли были небольшие, и космонавтов подбирали соответствующей комплекции. Это теперь полет в космос доступен даже для туристов (разумеется, здоровых, подготовленных и с миллионами долларов в кошельке).

В музее собрано огромное количество настоящих, побывавших в космосе образцов летательных аппаратов, приборов, личных вещей и документов космонавтов, инженеров, ученых. Всех впечатлили обгоревшие при полете через атмосферу спускаемые аппараты, на которых возвращались с орбиты отважные первопроходцы космоса: Ю. Гагарин, В. Терешкова, Г. Титов и другие. А вот из «Восхода-2» высовывается наружу узкий рукав шлюзовой камеры, через которую А. Леонов впервые вышел в открытый космос (и чуть не застрял в ней из-за раздувшегося скафандра при возвращении в корабль).



*А. Старостин*

Экскурсию проводила сотрудник музея Лидия Валерьевна, влюбленная в свое предприятие, гордящаяся его славной историей. Ее рассказ касался не только науки и техники; мы узнали немало подробностей о судьбах, взаимоотношениях творцов космического чуда нашей страны, бывшей когда-то

лидером в освоении околоземного пространства. Мечта героев о полетах в космос сбылась! И не их вина, что в 90-е и «нулевые» годы прославленное предприятие, чтобы спастись от экономического краха, было вынуждено совместно с японскими фирмами выпускать пылесосы, чайники, утюги... (Они тоже в экспозиции музея.) Зато теперь «Энергия» вновь начинает соответствовать своему названию – приобретает силы и устремлена в будущее. Под занавес нашего двухчасового хождения мы побывали внутри натурального макета орбитальной космической станции «Салют», узнали подробности быта во время многомесячных экспедиций в космос, представили себя на месте космонавтов. Впечатлений – масса! Экскурсовода засыпали вопросами. На все получили ответы, подчас сенсационного характера. Вот, скажем, наиболее удобными, приспособленными к длительным полетам считаются российские космические станции. Во всяком случае, на МКС зарубежные астронавты в туалет «бегают» к русским друзьям – у них его вообще нет...

Прощаясь с нами, экскурсовод поблагодарила глухих и слепоглухих экскурсантов за неподдельный интерес, проявленный нами к судьбе отечественной космонавтики, за огонек волнения в наших глазах, за толковые вопросы. А мы не только сказали спасибо нашему гиду и переводчикам, но и внесли денежные взносы на развитие замечательного музея, приобрели памятные сувениры.

Обратно на станцию Подлипки еле доплелись, полные впечатлений, довольные, но такие усталые, словно сами побывали в космическом полете. Зато теперь лучше представляем, насколько труден и опасен путь человечества к звездам, сколько знаний, труда, мужества, воли требуется от землян, чтобы их мечта о покорении околосолнечного пространства стала былью.

Валерий Куксин.  
Фото автора

