

НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ
SCIENTIFIC LIFE

XVI Международная встреча интернационального сообщества психологов дорожного движения (Каунас, 29–30 ноября 2018 г.)

Т.В. КОЧЕТОВА*,
ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия,
kochetovatv@gmail.com

Настоящая публикация представляет собой краткий отчет о прошедшей 29–30 ноября 2018 г. XVI Международной встрече психологов дорожного движения в Каунасе. В тексте отчета представлены основные идеи докладов и презентации как специалистов-психологов Литвы, так и представителей других стран. Тематика выступлений охватывала различные области современной психологии дорожного движения — от оценки практик и подходов к работе с водителями-нарушителями до компетенций специалиста в области психологии дорожного движения.

XVI Международная встреча интернационального сообщества психологов дорожного движения — Traffic Psychology International (TPI) — состоялась 29–30 ноября в университете имени Витольда Великого (Каунас, Литва). Особенностью данной встречи было одновременное участие ведущих специалистов Литвы, работающих в сфере транспортной безопасности, и членов Traffic

Psychology International из Австрии, Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Нидерландов, России, Словакии, Украины, Финляндии, Чехии, Эстонии.

Основной целью встречи стал обмен опытом специалистов, имеющих в своих странах богатый опыт психологических практик работы с водителями-нарушителями, и обсуждение насущных вопросов и проблем становления системы

Для цитаты:

Кочетова Т.В. XVI Международная встреча интернационального сообщества психологов дорожного движения (Каунас, 29–30 ноября 2018 г.) // Социальная психология и общество. 2019. Т.10. № 1. С. 199–201. doi: 10.17759/sps.2019100112

* *Кочетова Татьяна Викторовна* — кандидат психологических наук, доцент кафедры психологии управления факультета социальной психологии, ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия, kochetovatv@gmail.com

превенции и реабилитации водителей в Литве, консолидации литовских специалистов в области безопасности дорожного движения.

Так, *Кристина Чалупка-Риссер* и *Ральф Риссер* выступили с сообщением, где подробно осветили историю развития первых реабилитационных курсов в разных странах, направленных на работу с водителями, нарушающими Правила дорожного движения, а также раскрыли структуру и основные подходы к организации работы психолога с водителями-нарушителями в современной Австрии. Основной акцент был сделан на специфике работы с водителями, нарушающими скоростной режим.

Людо Клупеллс представил в деталях специфику работы дорожного психолога с нарушителями-рецидивистами в Бельгии. Фокус внимания в его сообщении был сосредоточен на психологической характеристике водителей, имеющих многократные (повторяющиеся) нарушения Правил дорожного движения и дорожного законодательства Бельгии, приемах и способах реабилитационной работы психолога с ними. Продолжил знакомство с психологическими практиками в области дорожной безопасности Бельгии *Хельмут Вернер Парис*, который представил программу «Безопасность 2.0». Он рассказал, какие критерии качественного психологического анализа дорожно-транспортных происшествий представлены в этой программе, привел примеры кейсов, используемых для выработки навыков безопасного поведения различных участников дорожно-транспортной среды, и определил ориентиры для прогнозирования их поведения, выстроенного на основе психологической оценки.

Томас Вагнер в своем сообщении, посвященном обзору инструментов меди-

ко-психологического ассесмента водителей в Германии, уделил особое внимание исследованиям психологических особенностей водителей, практикующих вождение в нетрезвом состоянии. Он подробно рассказал об этапах совместной работы врачей и психологов с водителями, нарушающими дорожное законодательство страны, и процедуре оценки пригодности к управлению транспортным средством.

Важный «вектор» современной психологии дорожного движения представил *Матуш Шуха*, который рассказал о некоторых содержательных моментах программ обучения специалистов по реабилитации водителей (на примере водителей, практикующих вождение в нетрезвом состоянии) в Чехии. Продолжила тему обучения специалистов в области дорожной безопасности *Вероника Куречкова* — психолог транспортного исследовательского центра Чехии. Она рассказала о базовых стандартах подготовки психологов дорожного движения, требованиях к их квалификации с точки зрения компетентностного подхода.

И, наконец, были представлены результаты комплексного исследования индивидуально-психологических особенностей и установок начинающих водителей, склонных к нарушению Правил дорожного движения в Литве. Авторами исследования — *Расой Маркшайтуте*, *Лаурой Шейбокайте*, *Акси Ендриулайтине*, *Кристиной Жардескайте-Матулайтине* и *Жастиной Савинскийне* — был выделен набор личностных черт, которые могут обуславливать склонность к различным нарушениям дорожного поведения водителей, а также затронуты вопросы индивидуального подхода к их реабилитации.

В выступлениях местных экспертов в области дорожной безопасности не-

однократно звучали слова поддержки в пользу необходимости внедрения различных психологических практик в работе с водителями, нарушающими законодательство, обучения безопасному поведению на дороге, говорилось о роли психологии дорожного движения в снижении уровня дорожно-транспортного травматизма.

Оценивая итоги XVI Международной встречи интернационального сообщества психологов дорожного движения в Каунасе, можно сказать, что она прошла на высоком профессиональном уровне и послужила основой для определения возможных векторов развития психологии дорожного движения в Литве.

XVI Traffic Psychology International Meeting (Kaunas on November 29–30, 2018)

T. V. KOCHETOVA*,
Moscow State University of Psychology & Education, Moscow, Russia,
kochetovatv@gmail.com

This publication is a brief overview of the XVI Traffic Psychology International Meeting in Kaunas on November 29–30, 2018. The text of the overview presents the main ideas of the reports and presentations of psychologists and specialists of Road Safety from Lithuania and representations of traffic psychologists from other countries. The topics of the presentations covered various fields of Traffic Psychology: from evaluating approaches and practices on work with driver-offenders to the competence of a specialist of Traffic Psychology.

For citation:

Kochetova T. V. XVI Traffic Psychology International Meeting (Kaunas on November 29–30, 2018). *Sotsial'naiia psikhologĭia i obshchestvo [Social Psychology and Society]*, 2019. Vol. 10. no. 1, pp. 199–201. (In Russ., abstr. in Engl.). doi: 10.17759/sps.2019100112

* *Kochetova Tatiana V.* — PhD in Psychology, Assistant professor, Chair of Psychology of Management, Department of Social Psychology, Moscow State University of Psychology & Education, Moscow, Russia, kochetovatv@gmail.com